
OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

„Remont nawierzchni ronda tymczasowego ul. Mickiewicza / ul.
Olsztyńska w Ostródzie”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Materiały do opracowania	4
1.3. Przedmiot i cel opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1 Lokalizacja inwestycji	5
2.2 Charakterystyka ogólna.....	5
2.3 Obiekty inżynierskie	5
2.4 Profil podłużny	5
2.5 Odwodnienie	5
2.6 Obszary chronione	5
2.7 Istniejące zabytki	6
3. STAN PROJEKTOWANY	7
3.1 Zakres inwestycji	7
3.2 Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania oraz wlotów dróg krzyżujących	7
3.3 Urządzenia obce	7
3.4 Oświetlenie.....	7
3.5 Odwodnienie	8
3.6 Zjazdy	8
3.7 Ruch pieszy oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych	8
3.8 Zatoki autobusowe	8
3.9 Pobocza	8
3.10 Sieci elektroenergetyczne	8
3.11 Sieci teletechniczne	8
3.12 Sieci gazowe	8
3.13 Sieci ciepłownicze	8
3.14 Kanał technologiczny	8
3.15 Rozbiórki	9



3.16	Podział działek	9
3.17	Obszary chronione	9
3.18	Obiekty pod ochroną konserwatorską	9
3.19	Obszar oddziaływania obiektu	10
4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU		11
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA		

A. CZĘŚĆ OPISOWA**I OPIS TECHNICZNY****1. DANE OGÓLNE****1.1. *Podstawa opracowania***

Podstawą opracowania jest umowa nr IN.272.264.5.2019 z dnia 8.10.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Ostróda, ul. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda a Biuro Projektów NOW-EKO Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie, ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn.

1.2. *Materiały do opracowania*

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. *Przedmiot i cel opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni ronda na skrzyżowaniu ulic Olsztyńskiej oraz Mickiewicza w Ostródzie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie ostródzkim, gminie Ostróda, w mieście Ostróda na skrzyżowaniu ulic Olsztyńskiej oraz Mickiewicza.

2.2 *Charakterystyka ogólna*

W stanie istniejącym występuje nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z płyt betonowych. Wyspa środkowa jest w chwili obecnej wyspą nieprzejezdną.

2.3 *Obiekty inżynierskie*

Nie dotyczy

2.4 *Profil podłużny*

W ramach projektu nie przewiduje się zmiany profilu podłużnego skrzyżowania. Zakres opracowania obejmuje remont nawierzchni, profil podłużny przedstawiony został na rysunku nr 3.0.

2.5 *Odwodnienie*

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez występujące spadki podłużne oraz poprzeczne. Na obszarze projektowanego remontu nie znajdują urządzenia kanalizacji deszczowej.

2.6 *Obszary chronione*

Najbliższymi od przedmiotowego terenu obszarami i obiektami podlegającymi ochronie wynikającej z zapisów ustawy o ochronie przyrody są:

- *Obszary chronionego krajobrazu*

- Kanału Elbląskiego – zlokalizowany w odległości ok. 150 m od planowanej inwestycji;
- Lasów Taborskich – zlokalizowany w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji;

- **Obszary NATURA 2000**

Najbliższymi obszarami NATURA 2000 są:

a) Obszary NATURA 2000

- Obszar NATURA 2000, Dolina Drwęcy – zlokalizowany w odległości ok. 50 m od planowanej inwestycji;

2.7 Istniejące zabytki

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się:

- budynek przy ul. Mickiewicza 28 objęty ochroną wynikającą z wpisania do rejestru zabytków decyzją nr A-1726 z dn. 18.11.1986 r.
 - pld. – zach. część obszaru znajduje się w strefie nawarstwień kulturowych wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr C-148 z dn. 11.03.1992 r.
 - budynek przy ul. Mickiewicza 26 ujęty został w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
 - budynek dawnego sądu przy ul. Olsztyńskiej 5 ujęty został w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej zgodnie z art. 22 w/w ustawy.
- Inwestycja nie koliduje z wyżej wymienionymi obiektami.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni skrzyżowania typu rondo na przecięciu ulic: Olsztyńskiej oraz Mickiewicza w Olsztynie. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa osób korzystających z ronda. Remont obejmuje swoim zakresem wymianę nawierzchni bitumicznej z lokalnymi zwężeniami pasów wjazdowych oraz wyjazdowych mającymi na celu dostosowanie ich szerokości do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zwężenia zostaną oznakowanie odblaskowymi słupkami naprowadzającymi. Remont, zgodnie z katalogiem remontów nawierzchni, zaklasyfikowano jako remont mieszany.

3.2 Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania oraz wlotów dróg krzyżujących

- Warstwa ścieralna AC 11S 3 cm
- Warstwa wiążąca AC 16W 5 cm
- Warstwa przeciwspekaniowa w postaci geosiatki przesączonej asfaltem i układanej na gorąco
- Istniejąca podbudowa

Konstrukcja poszerzeń oraz azylów z kostki kamiennej zgodnie z przekrojem poprzecznym.

3.3 Urządzenia obce

Na obszarze projektowanego remontu znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, ciepłownicza. Z uwagi na fakt, że projekt obejmuje jedynie remont nawierzchni nie przewiduje się ingerencji oraz przebudowy istniejących sieci.

3.4 Oświetlenie

Nie projektuje się oświetlenia ulicznego. Przesławienie istniejącego słupa oświetleniowego znajdującego się w rejonie skrzyżowania nie jest objęte niniejszym opracowaniem.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio zaprojektowane pochylenia poprzeczne oraz podłużne projektowanego skrzyżowania oraz dróg krzyżujących. Woda została zabezpieczona w granicach pasa drogowego.

3.6 Zjazdy

Projektowany remont nawierzchni nie obejmuje swoim zakresem budowy lub przebudowy zjazdów.

3.7 Ruch pieszy oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Projekt obejmuje swoim zakresem remont nawierzchni jezdni skrzyżowania oraz fragmentów ulicy Olsztyńskiej i Mickiewicza. Występujące w chwili obecnej ciągi piesze pozostają bez zmian.

3.8 Zatoki autobusowe

Nie dotyczy

3.9 Pobocza

Nie dotyczy

3.10 Sieci elektroenergetyczne

Nie dotyczy..

3.11 Sieci teletechniczne

Nie dotyczy

3.12 Sieci gazowe

Nie dotyczy

3.13 Sieci ciepłownicze

Nie dotyczy.

3.14 Kanał technologiczny

Nie dotyczy

3.15 Rozbiórki

Przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni ronda w celu wykonania nowej warstwy wiążącej oraz ścieralnej w ramach zaprojektowanego remontu mieszanego.

3.16 Podział działek

Nie dotyczy

3.17 Obszary chronione

Najbliższymi od przedmiotowego terenu obszarami i obiektami podlegającymi ochronie wynikającej z zapisów ustawy o ochronie przyrody jest:

- Obszary chronionego krajobrazu

- Kanału Elbląskiego – zlokalizowany w odległości ok. 150 m od planowanej inwestycji;
- Lasów Taborskich – zlokalizowany w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji;

- Obszary NATURA 2000

Najbliższymi obszarami NATURA 2000 są:

a) Obszary NATURA 2000

- Obszar NATURA 2000, Dolina Drwęcy – zlokalizowany w odległości ok. 50 m od planowanej inwestycji;

3.18 Obiekty pod ochroną konserwatorską

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się:

- budynek przy ul. Mickiewicza 28 objęty ochroną wynikającą z wpisania do rejestru zabytków decyzją nr A-1726 z dn. 18.11.1986 r.
- pld. – zach. część obszaru znajduje się w strefie nawarstwień kulturowych wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr C-148 z dn. 11.03.1992 r.
- budynek przy ul. Mickiewicza 26 ujęty został w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

- budynek dawnego sądu przy ul. Olsztyńskiej 5 ujęty został w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków prowadzonej zgodnie z art. 22 w/w ustawy.

Inwestycja nie koliduje z wyżej wymienionymi obiektami.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

3.19 Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja "Remont nawierzchni ronda w Ostródzie" swoim zakresem oraz oddziaływaniem obejmuje działki nr: 10/3, 17 obręb 5 Ostróda.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.



II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Profil podłużny – rys. 3.0
4. Przekroje normalne – rys. 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5.0